Cartes postales « MINIREX AG » SFR 1.20 la carte – rabais de quantité Etat au 23.11.2026

			Nombre disponible
1401	RhB	19.11.1975 - Montebello : Chasse-neige rotatif / Dampfschneeschleuder Xrotd 9213	2 x
1402	CFF	30.08.1975 – Basel : 103 DB + BB 15013 SNCF + Re 4/4 II 11160 CFF + 1801 SNCB + ET 4010 ÖBB	2 x
1404*	CFF	18.09.1976 – Beromunster : Locomotive à vapeur / Dampflok Eb 3/5 5819 mit Reisezug	1 x
1405	CFF	26.11.1975 – entre Uzwil et Flawil : train interville / Städteschnellzug « Swiss Express »	2 x
1406	CFF	21.08.1974 – Eglisau : Crocodile Be 6/8 III 13302 avec train de gravier / mit Kieszug	8 x
1407	CFF	21.05.1974 – Dépôt Zürich : RAm-TEE Triebwagenzüge no. 1003, 1002 des NS und 502 der SBB	3 x
1408	CFF	09.09.1977 – Olten : Güterzugdamplok C 5/6 2978 ; 1917	9 x
1409	VBL	- Emmenbrücke : Verkehrsbetriebe der Stadt Luzern : Triebwagen Be 2/2 5 (1899)	2 x
1410		- Schinznacher Baumschulbahn, Hermann Zulauf AG ; Dampflok « Pinus » (Bn2t ; 1937)	0 x
1411		- Schinznacher Baumschulbahn, Hermann Zulauf AG ; Dampflok « Taxus » (Dn2t ; 1917)	0 x
1412		- Schinznacher Baumschulbahn, Hermann Zulauf AG ; Dampflok « Pinus » und « Taxus »	0 x
1413	BVB	- Basler Verkehrsbetriebe Be 2/2 126 (Baujahr 1908) ; Museumswagen	0 x
1414	CFF	Personenzug-Dampflok. B ¾ 1367 ; 1916 ; 75 km/h	9 x
1415	DVZO	Bauma : Dampflok. / locomotive à vapeur Ed ¾ (Baujahr 1903)	3 x
1416	OBB	15.11.1978 – Gebirgsschnellzuglok. 1089.06 (1924); 70 km/h; 115 t ; Osterreichische Bundesbahnen	5 x
1417	CFF	18.05.1975 – Walchwil : RAe- TEE Gottardo am Zugersee	9 x
1418	CFF	21.03.1979 – Luzern : Lok Re 6/6 11655 « Cossonay » ; 1979, 140 km/h ; 120 t.	9 x
1419	CFF	30.04.1976 – Erstfeld : Doppellok. Ae 8/14. 11801 ; 1931 ; 100 km/h ; 244 t.	0 x
1420	RhB	20.02.1973 – Bernina-Suot : train de marchandises / Güterzug mit Triebwagen Abe 4/4 35	3 x
1421*	MEFEZ	- Meterspur-Dampflok. G ¾ 11 (ex. RhB) ; 1902, 45 km/h	1 x
1422	CFF	05.07.1979 – Luzern : Elektrische Schnellzuglok. Ae 3/6 II 10439 ; 1925 ; 97 t.	7 x
1423	SOB	20.04.1979 – Triebwagen BDe 4/4 « Sattel » ; 1979, Max. 110 km/h, Gewicht 72 t.	3 x
1424	SZU	27.09.1979 – Sihlwald : Elektrische Lok. Ce 4/4 42; 1920 für die Gürbetalbahn ; SZU ab 1977	9 x
1425	SZU	27.09.1979 – Zch Giesshübel : Gepäcktriebwagen De 4/4 51, erbaut 1940 für SBB; SZU ab 1978	0 x
1426	CFF	16.04.1979 – Luzern : Elektrische Güterzuglok. De 6/6 15301 für die Seetallinie ; SLM/BBC 1926	3 x
1426s	CFF	16.04.1979 – Luzern : Elektrische Güterzuglok. De 6/6 15301 für die Seetallinie ; SLM/BBC 1926	0 x
1427	CFF	30.06.1979 – Rotkreuz : Versuchslok. Ce 6/8 I 14201 ; 1920 ; max. 65 km/h	9 x
1428	CFF	28.09.1979 – Erstfeld : Elektrische Güterzuglok. Ce 6/8 II 14253 für die Gotthardstrecke ; 1920	6 x
1429	CFF	21.03.1975 – Triebwagenzug RAe TEE der SBB oberhalb Faido	0 x
1430	CFF	- Elektrische Lok. Ae 6/6 11413 « Schaffhausen », 120 km/h , 120 t.	2 x
1431	SNCF	13.10.1979 – Französische Dampflok. 141 R 1244 der Vereins MIKADO (1946) mit Pullmann Wagen	2 x
1432	SBB	09.10.1979 – Limmattal : Umrichter-Rangierlok. Ee 6/6 II 16812; 1979; 85 km/h; 105 t.	9 x
1433	CFF	26.03.1980 – Spanisch Brötli-Bahn 1847 : erste Schweizer Eisenbahn : Lok. « Limmat », Nachbau 1947	0 x
1434	FO	08.03.1980 – Landquart : Lok. Ge 4/4 III 81 für Autozüge durch den Furka-Basistunnel, 1979	9 x
1435*	RhB	15.11.1978 – Landquart : Güterzuglok. Ge 4/4 182 der Bernina Linie; 1928;	5 x
1436*	CFF	18.08.1974 – Schindellegi : Elektrische Güterzuglok. Be 6/8 II 13256, 1920, 75 km/h, 126 t.	1 x
1437	GFM	- Albeuve : train navette Be 4/4 no 152 + Bt 252 „Châtel-St-Denis“; 1977; 80 km/h	0 x
1438	SBB	01.08.1980 – Luzern : Zahnrad-Gepäcktriebwagen Deh 4/6 909; 1941; 75/30 km/h; 54 t.; Brünigbahn	9 x
1439	SBB	23.07.1980 – Kaiserstuhl : Meterspur-Zahnradlok. HGe 4/4 1991 „Meiringen“; 1954; Brünigbahn	6 x
1440	AB	11.08.1980 – Herisau : Meterspur-Dieseltriebwagen ABDm 2/4 56; 1919; 50 km/h; 32 t.	9 x
1441	CFF	27.04.1980 – Luzern : Elektrische Lok. Re 4/4 I 10013 ; 1946 ; 125 km/h	9 x
1442	CFF	10.08.1980 – Zürich : Swiss-Express-Lokomotive Re 4/4 II 11108; 1967; 140 km/h; 80 t.	4 x
1443	FO	- Nätschen : Pendelzug mit BDeh 4/4 92, B 4274 und ABt 4156	1 x
1444	BOB	19.04.1975 – Meterspur-Zahnradlokomotive HGe 3/3 22; 1914; 40/15 km/h; 36 t.	9 x
1445	MIB	10.12.1977 – Innertkirchen : Traktor Ta 2/3 3 „Trudi“, Triebwagen BDa 2/2 5 und Bern 4/4 6	2 x
1446	SBB	08.08.1980 – Winterthur : Gebirgsschnellzuglok. Be 4/6 12320 ; 1921 ; 75 km/h ; 110 t.	9 x
1447	SBB	28.10.1980 – Luzern : Elektrische Schnellzuglok. Ae 4/7 10909 ; 1928 ; 100 km/h ; 118 t.	9 x
1448	LSE	00.08.1980 – Standstad : Meterspur-Zahnradtriebwagen BDeh 4/4 8; 1980; 75/19,5 km/h; 48 t.	1 x
1449	SBB	- Zürich : Dampftriebwagen CZm ½ 31, ex. Uerikon-Bauman-Bahn; 1902 ; 45 km/h	9 x
1450	ONR	- Ehemaliger TEE-Dieseltriebzug der SBB und NS, 1976/77 nach Kanada gekauft ; 1957	2 x
1451	SBB	08.09.1959 – Zürich : Tenderlokomotive Ec 3/5 6606, 1906 (umgebaut 1925 aus Ec ¾); 65 km/h	9 x
1452	CEV	17.05.1975 – Fayaux : Zahnradtriewagen BDeh 2/4 73 ; 1970 ; 50/22 km/h ; 39 t.	5 x
1453	SBB	13.08.1974 – Luzern : Elektrische Schnellzuglok. Ae 3/5 10217; 1924; 90 km/h; 81 t.	9 x
1454	FO	21.07.1979 – Oberwald : Elektrische Zahnradlok. HGe 4/4 33; 1940; 55/33 km/h; 47 t.	9 x
1455	SGA	02.07.1981 – Gais : Zahnradtriebwagen BDeh 4/4 11 „St-Gallen“; 1981; 65 km/h; 44 t.	9 x
1456	SBB	08.05.1979 – Meggen : Re 6/6 11602 mit Holland-Italien-Express	2 x
1457	DB	10.09.1978 – Enge im Simmental : Elektrischer Triebzug ET 403; 1973; 200 km/h; 236 t.	6 x
1458	BOB	18.04.1981 – Interlaken Ost : Zahnradtriebwagen ABeh 4/4 310; 1979; 60/30 km/h; 44 t.	0 x
1459	SBB	20.07.1963 – Chiasso : Güterzuglok. C 4/5 2707; 1905; 65 km/h; 109 t.	4 x
1460	RhB	02.09.1979 – Bever : Elektrische Lok. Ge 6/6 405 mit Salon- und Speisewagen	5 x
1461	MEFEZ	25.02.1980 – Wilderswil : Meterspur-Dampflok G ¾ 11, ex. RhB);, 1902, 45 km/h	9 x
1462	RhB	21.06.1979 – Samedan : Elektrische Lok. Ge 2/4 221; 1913 (umgebaut 1945); 55 km/h; 30 t.	9 x
1463	RhB	1973 – Pontresina : Elektrische Lok. Ge 4/6 453, 1914, 55 km/h; 59 t.	0 x
1464	RhB	19.08.1980 – Zuoz : Elektrische Lok. Ge 6/6 I 402; 1921, 55 km/h; 66 t.	2 x
1465	RhB	11.05.1972 – S. Vittore : Elektrischer Triebwagen ABDe 4/4 454 der Linie Bellinzona – Mesocco ; 1909	1 x
1466	RhB	1977 - Chur : Loc. à vapeur / Dampflok. G 4/5 108 ; 1906 ; 45 km/h ; 68 t.	5 x
1467	SBB	13.08.1979 – Luzern : Gepäcktriebwagen De 4/4 1662; 1927 (umgebaut 1969/70); 75 km/h; 57 t.	5 x
1468	RhB	21.06.1979 – Samedan : loc, ambimoteur / Zweikraftlok. Gem 4/4 802; 1978; 65 km/h; 50 t.	3 x
1469	TL	11.05.1961 – Automotrice / Triebwagen Be 2/2 75; 1911; 40 km/h; 12 t.; Tramways lausannois	2 x
1470	MOB	31.10.1979 – St-Stephan : Triebwagen Be 4/4 5004 „St.Stephan », 1979 ; 80 km/h	9 x
1471	SBB	14.05.1981 – Sevelen : Dampflok B ¾ 1367 mit historischen Wagen	2 x
1472	SBB	25.09.1981 – Erstfeld : Gebirgsschnellzuglok. Be 4/7 12504 ; 1922 ; 75 km/h ; 111 t.	8 x
1473	SBB	- Voiture unifiée IV / Einheitswagen IV, 1.Kl, A 50 85 10-73 003; 1981; 60 Plätze; 43 t.	9 x
1474	SZU	08.08.1981 – Historischer Zug mit Triebwagen FCe 2/4 84 (1924) ; Speisewagen WR 251 (1893) …	9 x
1475	SBB	03.05.1982 – Zürich : Elektrischer Schnelltriebwagen RCe 2/4 203 « Roter Pfeil », 1936, 125 km/h.	9 x

1476*	SBB	- Elektrische Güterzuglok. Ce 6/8 III 14305; 1926; 65 km/h; 131 t.	1 x
1477	RhB	19.04.1982 – Landquart : Lok. Ge 2/4 207 ; 1913 ; 45 km/h ; 37 t	1 x
1478	SBB	12.05.1982 – Bonstetten : Elektrische Güterzuglok. Be 6/8 II 13254; 1920; 75 km/h, 126 t.	9 x
1479	PB	15.04.1982 – Alpnachstad : Zahnrad-Dampftriebwagen Bhm ½ 9 ; 1889 ; 4,5 km/h ; 11 t.	7 x
1480*	BLS	30.04.1982 – Wimmis : Elektrische Lok. Ce 4/6 307 ; 1920 ; 65 km/h ; 70 t.	4 x
1481	SBB	02.04.1982 – Zürich Seebach : Elek. Lok. Re 4/4 IV 10101 « Vallée de Joux» ; 1982 ; 160 km/h; 80 t.	4 x
1482	SBB	26.10.1982 – Brig - Elek. Lok. Re 4/4 IV 10102 « Ostermundigen» ; 1982 ; 160 km/h; 80 t.	9 x
1483	SBB	03.06.1982 – Zch Seebach : Elektrische Lok. Re 4/4 IV 10102 « Ostermundigen » ; 1982 ; 160 km/h	2 x
1484	SBB	24.04.1982 – Zürich : Elektrische Lok. Re 4/4 IV 10104 ; 1982 ; 160 km/h ; 85 t.	9 x
1485	RVT	11.05.1982 – Luzern : ABm 2/5 9, de 1914, 184 kW, 66 t, 70 km/h, 69 places assises	5 x
1486	SBB	23.11.1981 – Brig : Dieselelektrische Rangierlok. Bm 6/6 18512; 1961; 75 km/h; 106 t.	9 x
1487	SBB	26.04.1982 – Bern : Gepäcktriebwagen Fe 4/4 18518 (später De 4/4 1678) ; 1928 ; 85 km/h ; 59 t.	3 x
1488	SBB	12.05.1982 – Luzern : Güterzugdampflok. C 5/6 2965 ; 1916	4 x
1489	SBB	15.05.1982 – Arth-Goldau : Doppellok. Ae 8/14 11852 (Landi-lok.) ; 1939 ; 110 km/h ; 236 t.	4 x
1490	SBB	17.08.1982 – Rupperswil : Lok. Re 4/4 IV 10103 + 10102 mit Einheitswagen IV	6 x
1491	SBB	11.05.1982 – Luzern : chasse-neige rotatif / Dampfschneeschleuder X rot 100 der Gotthardbahn	0 x
1492	GB	10.05.1982 – Luzern : Tenderlok. AI 11; 1881; 50 km/h; 14,7 t.; Gotthardbahn (Verkehrshaus Luzern)	0 x
1493*	SBB	13.05.1982 – Luzern : Rangierlok. E 3/3 8512 ; 1911 ; 50 km/h ; 35 t.	2 x
1494	Lonza	03.05.1982 – Zürich : Loc. sans foyer / Feuerlose Dampflok. 2 ; 1917 ; 30 km/h ; 26 t.	5 x
1495	SBB	13.05.1982 – Luzern : Schnellzuglok. A 3/5 705 ; 1904 ; 100 km/h ; 107 t.	2 x
1496*	AG	25.04.1982 – Gais : Elektrischer Zahnradtriebwagen CFe 3/3 3 (ex. SGA 16) ; 1911 ; 35/11 km/h	3 x
1497*	BN	14.05.1982 – Bönigen : Elektrischer Triebwagen Ce 2/4 727 (1945-1981 : N. 722); 1935; 90 km/h	4 x
1498	SBB	30.05.1981 – Ferenbalm-Gurbrü : Elektrische Lok. Ce 6/8 I 14201 mit Pullmann- und speisewagen	8 x
1499	VBSch	18.05.1964 – Strassenbahntriebwagen Be 2/2 1; 1901; 35 km/h; Verkehrsbetriebe Schaffhausen	3 x
1500	SBB	26.08.1963 – Ramsen : Dieselelektrische Lok. Bm 4/4 II 18451 (ex. Am 4/4 1001) ; 1939 ; 75 km/h	9 x
1501	FO	09.10.1971 – Brig : Meterspurige Zanhrad-Dampflolomotive HG ¾ 4 ; 1913 ; 45/20 km/h; 42 t.	9 x
1502	NS	- Sneltram Utrecht-Nieuwegein/IJsselstein ; 1982, 80 km/h ; 37 t.	7 x
1503	FO	16.09.1980 – Meterspurige Zahnradlok. HGe 4/4 37 auf der Steffenbach-Brücke	2 x
1504	FO	04.08.1981 – Realpt : Pendelzug mit Triebwagen BDeh 2/4 41; 1941	5 x
1505	FO	14.08.1981 – Furka I-Brücke : Pendelzug mit Gepäcktriebwagen Deh 4/4 I no. 55 „Brig“	0 x
1506*	FO	20.12.1981 – Nätschen : Schneeschleuder Xrotm 4934, Diesellok. HGm 4/4 61 und Schneepflug X 4903	1 x
1507	ASD	12.08.1982 – Les Diablerets : Triebwagen ABDe 4/4 11; 1911; 50 km/h; 25 t.	5 x
1508	SBB	11.04.1980 – Luzern : Elektrische Schnellzuglok. Ae 3/6 I 10685; 1927; 110 km/h; 93 t.	3 x
1509	FO	14.08.1981 – Furka : Pendelzug mit Gepäcktriebwagen Deh 44 II	9 x
1510	SBB	12.05.1982 – Luzern : Voiture restaurant / Speisewagen Dr 4 ü 10222 (Ringhoffer 1914)	1 x
1511	SNCF	13.04.1982 – Satigny (CFF) : Rame TGV / Triebzug 23050 der neuen Schnellbahn Paris – Lyon	7 x
1512	SBB	25.08.1981 – Elektrische Lok. Re 4/4 II 11159 für TEE-Züge; 1969; 140 km/h; 80 t.	5 x
1513	AB	22.07.1981 – Electrischer Triebwagen Abe 4/4 43; 1933, 65 km/h; 34 t.	5 x
1514	SGA	09.05.1981 – Gais : Meterspur-Zahnradtriebwagen ABDeh 4/4 3; 1931; 40/24 km/h	6 x
1515	FB	07.04.1981 – Zollikerberg : Elektrischer Doppeltriebwagen Be 8/8 25/26; 1976; 69 km/h; 42 t.	5 x
1516	VBZ	20.02.1980 – Strassenbahn-Triebwagen Be 4/6 2029 und 2036; 1977; Verkehrsbetriebe Zürich	1 x
1517	GBS	11.05.1982 – Kumm : Leichtriebwagen ABDe 2/8 703; 1935; 100 km/h; 66 t.	9 x
1518	SBB	31.12.1982 – Bellinzona : Gotthardlok. Ae 4/6 10812 ; 1945 ; 110 km/h ; 111 t.	5 x
1519	Oebb	31.05.1983 – Balsthal : Salonwagen As 412 (früher SBB + 2062); Oensingen – Balsthal-Bahn	3 x
1520	BLS	14.03.1982 – Spiez : Elektrische Lok. Ae 4/4 258 ; 1955 ; 120 km/h ; 80 t.	7 x
1521	SBB	- Erstfeld : Chasse-neige rotatif / Dieselelektrische Schneeschleuder X rot m 95 ; 1982	0 x
1522*	SBB	14.08.1979 – Hauptwil : Gepäcktriebwagen De 4/4 1673; 1928; 85 km/h; 58 t.	2 x
1523	SOB	13.09.1982 – Pfäffikon (SZ) ; Elektrischer Triebwagen Abe 4/4 11 „Burghalden“; 1940; 80 km/h; 44 t.	9 x
1524	BLS	09.03.1983 – Leissigen : Elektrische Nebenbahn-Lok. Ce 4/4 308; 1920; 65 km/h; 64 t.	3 x
1525	OeBB	23.05.1981 – Elektrischer Triebwagen RBe 24 202 (bis 1974: SBB RBe 2/4 1007), 1938; 125 km/h; 35 t.	5 x
1526	MEFEZ	09.05.1982 – Gsteigwiler : Dampfzug mit Meterspur-Lok. G ¾ 11 – Eisenbahnfreunde Eiger	3 x
1527	SBB	29.06.1968 – Beinwil am See : Gepäcktriebwagen De 4/4 no. 1668; 1927; 75 km/h; 57 t.	5 x
1528	SBB	20.04.1983 – Zürich : Elektrische Schnellzuglok. Ae 3/6 I no. 10601; 1921; 100 km/h; 93 t.	5 x
1529*	OeBB	17.04.1982 – Klus : Elektrischer Triebwagen Be 2/4 201 (bis 1958: BLS Be 2/4 721); 1935; 90 km/h; 35 t.	2 x
1530	RhB	08.06.1983 – Punt Muragl : Elektrischer Triebwagen ABe 4/4 503 mit Steuerwagen BDt 1722; 1939;	8 x
1531	VHB	15.09.1982 – Ramsei : Elektrischer Triebwagen BDe 4/4 I 245; 1947; 90 km/h; 56 t.;	4 x
1532	CJ	14.08.1983 – Combe-Tabeillon : Elektrischer Gepäcktriebwagen De 4/4 401 mit B 721 und B 723; 1952	9 x
1533	SOB	12.09.1982 – Schindellegi : Elektrischer Gepäcktriebwagen De 4/4 21 (ex. SBB RFe 4/4 603); 1940	9 x
1534	SBB	03.09.1983 – Luzern : Elektrische Lok. Re 4/4 II 11181, bemalt durch Daniel Bourret; 1969; 140 km/h	4 x
1535*	BT	23.04.1983 – Nesslau Neu St.Johann : Elektrische Lok. Be 4/4 15; 1932; 80 km/h; 66 t.	4 x
1536	VBZ	05.09.1982 – Motorwagen Ce 2/2 102 mit Anhänger C2 455 ; Verein Tram-Museum Zürich (TMZ)	1 x
1537*	ASD	12.08.1982 – Les Diablerets : Triebwagen ABDe 4/4 3 ; 1913, 50 km/h ; 25 t.	2 x
1538*	SBB	28.08.1983 – Zürich : Elektrischer Triebzug RABDe 12/12 1106 ; 1966 ; 125 km/h ; 170 t.	2 x
1539	SBB	28.08.1973 – Zürich : Elektrischer Triebzug RABDe 8/16 2004 « Chiquita » ; 1975 ; 125 km/h ; 149 t.	4 x
1540*	SBB	1961 - Bern : Elektrische Probelok. Be 4/6 12301; 1979; 75 km/h; 107 t.	3 x
1541	SBB	14.03.1984 – Bern : Elektrische Lok. Re 4/4 I 10050 (TEE); 1951; 125 km/h; 57 t.	6 x
1542*	SBB	17.11.1983 – Bern : Elektrische Lok. Re 4/4 II 11178; 1969; 140 km/h; 80 t.	2 x
1543	SBB	13.10.1983 – Lausanne : Elektrische Flachlandschnellzuglok. Ae 3/6 III 10264; 1926; 90 km/h; 89 t.	4 x
1544	SZU	25.09.1982 – Sihlwald : Historicher Zug mit Dampflok. E 3/3 5 (1899), C 68 (1927) und WR 251 (1893)	5 x
1545	BLM	06.03.1977 – Grütschalp : Elektrischer Triebwagen BFe 2/4 11; 1913; 25 km/h; 18 t.	2 x
1546	SBB	1975 - Winterthur : Gebirgsschenellzuglok. Be 4/6 12339; 1923; 75 km/h; 110 t.	0 x
1547	ASD	12.07.1983 – Plambuit : Elektrischer Triebwagen ABDe 4/4 2; 1913; 50 km/h; 25 t.	7 x
1548*	SBB	- Erstfeld : Elektrische Güterzuglok. Ce 6/8 II 14270 für die Gotthardstrecke; 1921; 65 km/h	2 x
1549	GFM	09.11.1983 – Bulle : Elektrischer Triebwagen ABDe 2/4 155; 1931; 90 km/h; 49 t.	0 x
1550	MOB	10.02.1984 – Les Combes : Panoramic-Expres mit Lok. GDe 4/4 601 „Vevey“	5 x
1551*	SBB	24.04.1984 – Zürich : Damplok. Eb 3/5 5819; 1919; 75 km/h; 74 t.	6 x
1552	CEV	18.02.1982 – Lally : Elektrische Lok. He 2/2 1 mit den Wagen BD 206 und B 203	1 x
1553	SBB	18.07.1972 – Bülach : Elektrische Schnellzuglok. Ae 3/6 II 10449; 1925; 100 km/h; 97 t.	0 x
1554	AOMC	05.07.1982 – Aigle : Elektrischer Triebwagen BDe 4/4 111; 1949; 60 km/h; 25 t.	0 x

1555	MGI/GN	11.04.1982 – La Perche : Elektrischer Triebwagen ABhe 2/4 201, 206 und 204	7 x
1556*	RhB	13.03.1974 – Landquart : Elektrische Lok. Ge 4/4 II 621; 1984; 90 km/h; 50 t.	1 x
1557	GFM	08.11.1983 – Bulle : Elektrische Meterspur-Lok. GDe 4/4 101 „Ville de Bulle“; 1973; 100 km/h; 50 t.	5 x
1558	TN	06.03.1984 – Auvernier : Triebwagen Be 4/4 503; 1981; 75 km/h; Tramways de Neuchâtel	6 x
1559	MThB	21.04.1984 – Bronschhofen : Elektrischer Triebwagen ABDe 4/4 11 ; 1965 ; 100 km/h ; 64 t.	5 x
1560	SBB	02.05.1974 – Frauenfeld : Elektrische Lok. Te 4/4 II 11376 ; 1984 ; 140 km/h ; 80 t.	5 x
1561	GBS	12.06.1984 - Lanzenhäusern : Elektrischer Triebwagen-Pendelzug RBDe 4/4 728, B 782; Abt 985	4 x
1562	DBB	15,02.1978 – Aefligen : Dampflok. Ed 4/5 8 der ehemaligen Emmentalbahn (EB); ab 1942 : EBT; 1914	9 x
1563	FO	23.10.1983 – Oberalppasshöhe : Schnellzug „Glacier Express“ mit Lok. HGe 4/4 31	3 x
1564	SBB	19.06.1984 – Lenzburg : Elektrischer Triebwagen Be 4/6 1612; 1925; 90 km/h; 72 t.	5 x
1565	EBT	00.12.1982 – Burgdorf : Elektrische Lok. Be 4/4 107; 1944, 80 km/h; 65 t.	9 x
1566	SBB	30.06.1984 – Luzern : Elektrische Lok. Re 6/6 11674 „Murgenthal“; 1979; 140 km/h; 120 t.	4 x
1567	BT	08.07.1982 – Steinebrunn : Elektrischer Triebzug RABDe 4/12 71 ; 1982 ; 125 km/h ; 142 t.	1 x
1568	MG	16.06.1983 – Generoso Vetta : Zahnrad-Triebwagen Bhe 4/8 13 ; 1982 ; 14 km/h ; 34 t.	1 x
1569	CJ	16.08.1984 – Saignelégier : Elektrischer Triebwagen BCe 2/4 70; 1913; 45 km/h; 22 t.	6 x
1570	MGI/GN	11.06.1984 – Glion : Zahnrad-Triebwagen Bhe 4/8 303 „Villeneuve“; 1983; 22 km/h; 34 t.	7 x
1571	SBB	14.10.1984 – Luzern : Elektrische Lok. Re 4/4 I 10010 ; 1947 ; 125 km/h ; 57 t.	1 x
1572	RhB	22.03.1984 – Domat/Ems : Elektrische Lok. Ge 6/6 701 ; 1958 ; 75 km/h ; 65 t.	8 x
1573	SOB	03.11.1984 – Biberbrugg : Elektrischer Triebwagen Abe 4/4 5 ; 1939 ; 80 km/h ; 44 t.	2 x
1574	SBB	13.10.1984 – Lausanne : Elektrische Lok. Re 4/4 II 11181, bemalt durch Daniel Bourret; 1969; 140 km/h	2 x
1575	EBT	00.00.1983 – Biglen : Elektrischer Triebwagen RBDe 4/4 225; 1974; 125 km/h; 71 t.	2 x
1576	SBB	24.11.1984 – Bellinzona : Elektrische Lok. Ae 6/6 11422 „Waadt“; 1958; 120 km/h; 120 t.	6 x
1577	GFM	23.02.1983 – Ins/Anet : Elektrischer Triebwagen ABDe 4/4 161; 1946; 100 km/h; 56 t.	0 x
1578	CMN	20.07.1983 – Les Brenets : Elektrischer Meterspurtriebwagen BDe 4/4 5; 1950; 60 km/h; 24 t.	2 x
1579	TB	29.04.1984 – Speicher : Motorwagen BDe 4/4 7; 1952; 65 km/h; 27 t.	9 x
1580	BLS	16.10.1984 – Leissigen : Elektrischer Gepäcktriebwagen De 4/5 796 ; 1929 ; 90 km/h ; 70 t.	1 x
1581*	BVB	20.08.1984 – Bex : Elektrischer Triebwagen Be 2/3 16 ; 1948 ; 40 km/h ; 15 t.	1 x
1582	CJ	03.11.1983 – Bonfol : Elektrischer Triebwagen BDe 4/4 101 ; 1968 ; 70 km/h ; 51 t.	4 x
1583	BLT	14.04.1984 – Ettingen : Pendelzug mit Be 4/4 12 ; B 62 und Steuerwagen Bt 21 ; Birsigtalbahn	0 x
1584	VBZ	22.12.1984 – Zürich Bükliplatz : Strassenbahn-Triebwagen Be 4/4 2036 mit Werbung „Radio 24“	0 x
1585	EBT	04.11.1983 – Moutier : Elektrischer Triebwagen Bde 2/4 231; 1933; 80 km/h; 35 t.	3 x
1586	VBZ	19.11.1984 – Zürich Kreuzplatz : Triebwagen Be 4/6 2028 und 2305 mit Totalwerbung	1 x
1587	TN	06.03.1984 – Automotrice électrique / Triebwagen Be 4/6 594; 1942; 60 km/h; 26,5 t.	1 x
1588	SBB	25.02.1985 – Luzern : Zahnrad-Gepäcktriebwagen Deh 4/6 911; 1942; 75/30 km/h; 54 t.; Brünigbahn	2 x
1589	SBB	30.09.1984 – Zürich : Lok. Re 4/4 II 11382 (rot); 11142 (grün); 11108 ; 11181 (Bourret) und 11249 (TEE)	1 x
1590	SchBB	07.10.1984 – Dampflok. 30011 „Sequoia“; 1944; C n2 (früher PKP); Schinznacher Baumschulbahn	0 x
1591	AOMC	23.08.1985 – St-Triphon Gare; Pendelzug/Train Navette Be 4/4 104 (ex. BLT) et Bt 134	3 x
1592	STB	03.06.1985 – Laupen : Elektrischer Triebwagen BDe 4/6 102 (ex. BLS 731; 1938; Sensetalbahn	1 x
1593	BLS	07.04.1985 – Spiez : Elektrische Lok. Re 4/4 193 ; 1983 ; 140 km/h ; 80 t.	3 x
1594	SZU	19.12.1983 – Zch Giesshübel : Elektrischer Triebwagen BDe 4/4 94 ; 1971 ; 70 km/h ; 52 t.	2 x
1595	BT	13.03.1983 – Nesslau Neu St.Johann : Pendelzug BDe 2/4 41 und Bt 141 für Vorortsverkehr	3 x
1596	VBZ	16.06.1985 – Depot Burgwies : Elektrischer Triebwagen Be 4/4 1521; Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich	1 x
1597	FW	11.04.1985 – Wil : Elektrischer Triebwagen Be 4/4 201; 1921; 55 km/h; 28 t.	2 x
1598	GGB	20.08.1981 – Rotenboden : Elektrischer Zahnradtriebwagen Bhe 4/8 3041 ; 1965 ; 15 km/h ; 35 t.	1 x
1599	VBZ	24.09.1978 – Zürich Toblerplatz : Elektrischer Triebwagen Be 2/2 1009; Verkehrsbetriebe Stadt Zürich	0 x
1600	RhB	01.11.1983 – S-chanf : Elektrischer Triebwagen ABe 4/4 503 ; 1939 ; 70 km/h ; 39 t.	2 x
1601	SBB	21.09.1985 – Zürich : Elektrische Lok. Re 4/4 I 10027 ; 1950 ; 125 km/h ; 57 t.	1 x
1602	NStCM	- St-Cergue : Triebwagen Be 4/4 201 und Steuerwagen Bt 301 ; 1985 ; 65 km/h ;	2 x
1603	SBB	16.10.1984 – Aarau : Loc de manoeuvre / Elektrische Rangierlok. E 3/3 16348; 1931; 40 km/h; 45 t.	1 x
1604	BOB	31.03.1985 – Grindelwald : Zahnradlok. HGe 3/3 24 mit Wagen B3 6 und D3 515	1 x
1605	MC	13.11.1984 – Martigny : Zahnradtriebwagen BDeh 474 5 ; 1957 ; 50/22 km/h ; 38 t.	2 x
1606	MOB	00.07. 1985 - Zweisimmen : Superpanoramic-Express	1 x
1607	BVB	25.10.1985 – Motorwagen B4/4 409 und B4 1471 mit SBB-Werbeanstrich ; Basler Verkehrsbetriebe	1 x
1608	VBZ	20.04.1985 – Automotrice électrique articulée / Gelenktriebwagen Be 4/6 1616 ; Stadt Zürich	2 x
1609	SBB	17.12.1985 – Brienz : Meterspur-Zahnradlok. HGe 4/4 II 1951 ; 1985 ; Brünigbahn	1 x
1610	VBZ	20.04.1985 – Triebwagen Be 4/4 1366 und Anhänger B4 788 - Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich	1 x
1611	SBB	15.07.1986 – Fillistorf : neuer Pendelzug mit Triebwagen RBDe 4/4 2102 „Sempach-Neuenkirsch“; 1984	1 x
1612	SBB	02.10.1983 – Veytaux-Chillon : Elektrischer TEE-Triebzug RAe TEE II 1051; 1961; 160 km/h	1 x
1613	SSIF	17.07.1986 – Domodossola : Triebwagen Be 6/6 33 „Sempione“; 1968	5 x
1614	SBB	22.07.1986 – Zürich : Voiture pilote / Steuerwagen Bt 50 85 29-34 993 für Swiss-Express-Pendelzüge	2 x
1615	MOB	05.10.1980 – Zweisimmen : Doppeltriebwagen ABDe 8/8 4001; 1968; 70 km/h; 60 t.	3 x
1616	NStCM	10.12.1985 – St-Cergue : Elektrischer Triebwagen ABDe 4/4 1 ; 1916 ; 40 km/h ; 33 t.	1 x
1617	VBZ	01.06.1986 – Gelenktriebwagen Be 4/6 1651 (mit Totalwerbun) und 1694 ; Verkehrsbetriebe Stadt Zürich	2 x
1618	SZB	16.06.1986 – Fraubrunnen : Elektrischer Triebwagen BDe 4/4 24; 1916; 75 km/h; 34,6 t.	3 x
1619	VBZ	- Meterspuriger Strassenbahn-Triebwagen der ehemaliger Trambahn Zürich-Seebach	0 x
1620	FO	28.07.1986 – Brig : Meterspur-Zahnradlok. HGe 4/4 II 101 « Sitten » ; 1986 ; 90 km/h ; 64 t.	5 x
1621	SBB	03.05.1986 – Meggen : Elektrischer Triebwagen Be 4/6 1913 « Uncle Beppi » ; 1926 ; 90 km/h ; 72 t.	1 x
1622	VRB	19.05.1986 – Romiti-Felsentor : Zahnradtriebwagen Bhe 4/4 21 und Steuerwagen Bt 31; 1986; 30 km/h	4 x
1623	VBZ	30.08.1985 – Triebwagen Be 4/4 1346 mit Anhänger B2 679	0 x
1624	SBB	27.05.1986 – Zürich : Elektrische Lok. Re 4/4 IV 10104 mit Werbeanstrich „Bahn 2000“; 1982; 160 km/h	3 x
1625*	BVZ	28.07.1986 – Brig : Meterspur-Zahnradlok. HGe 4/4 11; 1929; 45/25 km/h; 47 t.	2 x
1626	SBB	14.10.1986 – Bern : Nouvelle rame résersible / Neuer Pendezug RBDe 4/4 2100 (Prototyp)	3 x
1627	EBT	28.06.1987 – Wasen im Emmental : Gepäcktriebwagen De 4/4 235 mit Steuerwagen Bt 311	8 x
1628	SBB	15.10.1986 – Rohr-Buchs – Triebwagen BDe 4/4 1631; 1953; 110 km/h; 57 t.	7 x
1629	WSB	04.04.1985 – Gränichen : Pendezug mit Triebwagen Be 4/4 22 und BDt	6 x
1630	BLS	12.10.1983 – Elektrische Lok. Ae 6/8 202; 1926; 100 km/h; 140 t.	1 x
1631	RHB	29.09.1986 – Heiden : Zahnrad-Triebwagen ABDeh 2/4 24; 1967; 25 km/h; 42 t.	3 x
1632	RhB	13.08.1986 – Bernina Ospizio : Gepäcktriebwagen De 2/2 151; 1909; 45 km/h; 13 t.	3 x
1633	VBZ	06.09.1986 – Motorwagen Be 2/2 1009 mit Anhänger B2 679	1 x

1634	RhB	13.08.1986 – Bernina Ospizio : Elektrischer Triebwagen Abe 4/4 36; 1909; 55 km/h; 30 t.	2 x
1635	RhB	21.08.1986 – Bever : Elektrische Lok. Ge 4/4 II 612; 1973; 90 km/h; 50 t.	1 x
1636	SBB	16.10.1986 – Basel : Elektrische Lok. Ae 676 11429 « Altdorf » ; 1958 ; 120 km/h ; 120 t.	1 x
1637	WB	20.06.1982 – Waldenburg : Dampflok. G 3/3 5 „Gedeon Thommen“; 1902; 35 km/h; 15,5 t.	0 x
1638	FW	07.04.1987 – Triebwagen BCe 4/4 1 und Anhänger BC 16	3 x
1639	VBZ	27.06.1987 – Motorwagen Be 4/4 1389 und Anhänger B4 738 mit Totalwerbung	0 x
1640	BAM	22.03.1982 – Vufflens : Automotrice / Elektrischer Triebwagen Be 4/4 11; 1981; 75 km/h; 45 t.	0 x
1641		12.05.1987 – Elektrische Doppellok 8k 008 A und B der Chinesische Eisenbahnen, 184 to; 100 km/h	0 x
1642	DB	21.08.1987 – Elektrische Lok. E 194 567-4 der DB; Krauss-Maffei/SSW 1955; vermietet an die SBB	1 x
1643	FB	12.08.1987 – Forch : Elektrischer Triebwagen CFe 2/2 4 ; 1912	2 x
1644	BVZ	23.06.1984 – Visp : Dampflok. HG 2/3 7 « Breithorn » ; 1906 ; 40/12 km/h ; 32 t.	2 x
1645	SBB	18.07.1988 – Bern : Elektrischer Triebwagen RBe 4/4 1405 ; 1959 ; 125 km/h ; 64 t.	2 x
1646*		06.04.1988 – Old Tucson : Virginia Truckee Railroad : Damplok. 11 « Reno » (1872)	2 x
1647	SZU	13.02.1988 – Zch Giesshübel : loc à convertisseurs statiques/ Umrichterlok. Re 4/4 47 ; 1987 ; 130 km/h	3 x
1648	StEB	08.07.1983 – Meterspurige Zahnradklok. HGe 2/2 1; 1898; 5/11, 5 km/h; Standstad – Engelberg-Bahn	4 x
1649	SBB	22.05.1988 – Rothenburg : Pendelzug mit Triebwagen : RBDe 4/4 2121 und Steuerwagen 29-34 927	x
1650	SBB	07.09.1988 – Hettlingen : Elektrischer Triebwagen Be 4/6 1613; 1926; Umbau 1960; 90 km/h; 72 t.	2 x
1651	SBB	08.03.1988 – Brig : Diesellok. Am 4/4 18462 und 18463 + Re 6/6 11638 mit Simplon Express	4 x
1652	USA	01.04.1988 – Amtrak – „California Zephyr“ mit Diesellok 351 et 266	4 x
1653	AOMC	- Elektrischer Zahnradtriebwagen BDeh 4/4 1 ; 1986 ; 65 km/h ; 36 t.	6 x
1654	BV	21.08.1987 – Motorwagen Be 4/4 486 und Anhänger Be 144; Basler Verkehrsbetriebe	1 x
1655	SBB	22.09.1988 – Erstfeld : „Souris grise“ / Vierstrom-Eurociry-Triebzug RABe 1055	6 x
1656	SZU	- Historischer Zug mit Dampflok. SOB Ed 3/3 102	1 x
1657	DB	21.05.1989 – Sargans : Intercity-Experimental (ICE) ET 410 (max. 406 km/h)	8 x
1658	RhB	- St-Moritz : Elektrischer Triebwagen ABe 4/4 51 der Bernina-Linie ; 1988 ; 65 km/h ; 47 t.	3 x
1659	Oebb	05.05.1989 – Elektrischer Triebzug BDe 4/12 204 (ehemals ET 425.120/EM 825/ET 425 der DB)	3 x
1660	SBB	22.05.1989 – Zch Seebach : Doppelstock-Pendelzug für S-Bahn Zürich	4 x
1661	SBB	28.02.1989 – Leuzigen : Voiture à deux étages pour RER Zürich / Doppelstrockwagen für S-Bahn Zürich	1 x
1662	TPG	08.11.1987 – Automotrice / Triebwagen Be 4/4 721 mit Anhänger / remorque B4 312	3 x
1663	FART	22.03.1988 – Locarno S.Antonio – Elektrischer Triebwagen ABFe 4/4 17	3 x
1664*	SBB	07.09.1988 – Train d’instruction / Schulreferentenzug mit Be 4/6 1613	1 x
1665	SBB	16.06.1989 – Luzern : Elektrische Lok. Re 4/4 II 11131	5 x
1666	SBB	09.05.1989 – Schmitten : Locomotive diesel / Diesellok. Am 4/4 18463	3 x
1667	JB	06.08.1988 – Kleine Scheidegg : Zahnradlok. He 9 mit B2 23 und 24	6 x
1668	VBZ	07.09.1989 – Motorwagen Ce 2/2 176 (1909); ehemals 1 (1897) ZOS und 102 (1900)	0 x
1669	SBB	17.01.1990 – Klimatisierte Reisezugwagen Apm (erster Klasse) für Eurocity-Züge; 1989	3 x
1670	ARB	29.05.1990 – Rigi Kulm : Zahnradtriebwagen BDhe 2/3 6 (1911)	3 x
1671	RBS	02.04.1988 – Gümlingen : Elektrischer Triebwagen Be 4/8 84 ; 1987 ; 65 km/h ; 36 t.	3 x
1672*	SOB	22.08.1990 – Altmatt : Elektrische Lok. E 243 922, 1989 ; 120 km/h ; 83 t.	1 x
1673	TSOL	19.03.1990 – Gelenktramwagen Bern Bem 4/6 201 ; 1990 ; 80 km/h ; 41 t.	2 x
1674	OC	29.09.1990 – Orbe : Autorail électrique / Elektrischer Triebwagen Be 2/2 14; 1990; 80 km/h, 20,2 t.	0 x
1675	SOB	11.10.1990 – Altmatt : Elektrische Lok. E 250 252 ; 1984 ; 120 km/h ; 123 t.	0 x
1676	SNCF	05.11.1990 – Poitiers : Hochgeschwindigkeit-Triebzug TGV Atlantique Nr. 319, 8800 kW ; 300 km/h	3 x
1677*	ARB	01.02.1991 – Rigi Staffel : Zahnrad-Triebwagen Bhe 4/4 15; 1982; 18,6 km/h	1 x
1678*	RBS	15.04.1991 – Solothurn : Historicher Zug mit CFe 4/4 11 (1916); und C4 61 (1916)	1 x
1679	SJ	25.07.1991 – Schwedischer Schnelltriebzug X 2000 mit gleisbogenabhängiger Wagenkastenneigung	3 x
1681	BLS	- loc à convertisseurs statiques/ Umrichterlok. Re 465 000-007 ; 1994/95 ; 230 km/h	9 x
1682	VR	- Umrichterlok. Sr2 der finnische Staatsbahnen: SLM/ABB 1994/95; 7000 kW; 230 km/h	0 x
1683	SBB	07.02.1983 – Luzern : Loc. Électrique à convertisseurs / Umrichterlok. Re 460 028; 1992; 230 km/h.	1 x
1684	SBB	14.12.1992 – Elektrischer Triebwagen RBe 540 062 nach Hauptrevision R4; 1962-1966 ; 125 km/h	3 x
1685	DB	- Dieselelektrischer Triebwagen „Pendolino“ VT 610; 1991/1992; 160 km/h;	5 x
1686*	RBS	09.06.1992 – Elektrischer Niederflur-Triebwagen Abe 4/8 65; 1992; 100 km/h;	2 x
1687	MThB	22.01.1992 – Berg : Elektrische Lok. Re 4/4 II 21; 1969; 140 km/h	5 x
1688*	CMN	31.12.1991 – Elektrischer Triebwagen BDe 4/4 6 ; 1991 ; 80 km/h	1 x
1689	SZU	07.02.1993 – Zch Giesshübel : loc à convertisseurs statiques/ Umrichterlok Re 4/4 42; 1992; 130 km/h	2 x
1690	PTT	18.03.1992 – Luzern - Elektrische Rangierlok. Ee 3/3 no. 14, SLM/ABB 1992, 600 kW, 75 km/h	0 x
1691	CJ	03.08.1993 – St-Légier (La Traction – Delémont) : Mallet-Dampflok. E 206 für Meterspur; 1913; 40 km/h	6 x
1692		- Umrichterlok. WAP 5 und WAG 9 der indian Railways auf dem Testgleis von Adtranz CH	1 x
1693	BLS	12.11.1994 – Spiez : Elektrische Lok. Re 465 001; 1994; 230 km/h; 82 t.	5 x
1694	FART	04.10.1993 – Intragna : Meterspur-Doppeltriebwagen Ae 4/6 57	3 x
1695	SBB	08.02.1997 – Historische Lok. Re 4/4 I 10001; 1951; 125 km/h; 57 t.	1 x
1696*	MThB	17.09.1996 – Automotrice régionale / Nebenbahntriebwagen Bm 596 671-673	1 x
1697*	SBB	19.04.1997 – Lok. Re 460 018 mit Werbeanstrich / avec peinture publicitaire „Danzas“	1 x
1698	SBB	07.04.1997 – Lok. Re 460 034 mit Werbeanstrich / avec peinture publicitaire „Zugkraft Aargau“	0 x
1699*	SBB	15.01.1997 – Historische Lok. Re 4/4 I 10032; rot ; 1946; 125 km/h; 57 t.	1 x
1700	BAM	29.06.1995 – Locomotive à voie métrique / Meterspur-Lok. Ge 4/4 21	2 x
1701*	SBB	09.04.1997 – Lok Re 460 074 mit Werbeanstrich „Jubiläum 150 Jahre Schweizer Bahnen“	2 x
1702	SBB	14.04.1997 – Rame bicourante à caisses inclinables / Zweistrom-Neigezug ETR 470 « Pendolino »	2 x
1703*	SBB	13.11.1996 – Locomotive diesel / Diesellok. Am 841 011, rot	1 x
1704	SBB	28.02.1997 – Train navette à deux niveaux IC 2000 / Doppelstrock-Pendelzug IC 2000	4 x
1705	SBB	24.01.1997 – Train léger historique / Historicher Leichschnellzug mit lok. Re 4/4 I 1001	2 x
1706	RMT	10.09.1996 – Wassen : Reisebüro Mittelthurgau : Schnelltriebwagen RAe 506 605 (SBB RAe 4/8 1031)	0 x
1707*	SNB	06.03.1997 - Schweizerische Nordbahn ; Lok. „Limmat“ mit Spanisch-Brötli-Bahn	3 x
1708*	MIB	27.06.1996 – Meiringen : Meterspur-Triebwagen Be 4/4 8	1 x
1709*	SBB	- Lok 2000 Re 460 016 mit Werbeanstrich „Adtranz“	1 x
1710	MOB	24.07.1993 – Gstaad : Criystal-Panoramic-Express	4 x
1711	SBB	15.04.1997 – Locomotive à vapeur / Dampflok. A 3/5 705	7 x
1712	DB	24.04.1997 – München-Pasing : Schnellfahrlok. 101 006 – Adtranz 1996, 220 km/h	2 x
1713*	SOB	02.05.1997 – Sattel : Elektrische Lok. Re 446 445 mit Werbeanstrich « ALNO »	1 x

1714	SNCF	- Train à Grande Vitesse (TGV) « Thalys » 4341 (Paris – Bruxelles – Köln / Amsterdam	4 x
1715	SBB	13.04.1996 – Elektrischer Triebwagen BDe 4/4 1646 für den Jugendzug / pour train des jeunes	8 x
1716	ÖBB	- Dampflok. 298.10 « Licaon », gebaut 1851 für die Kaiser-Ferdinands-Nordbahn (KFNB)	0 x
1717	OeBB	17.05.1997 – Ancienne automotrice électrique / Ehemaliger SBB-Schnelltriebwagen RFe 4/4 601	6 x
1722	BLS	15.08.1997 – Dampflokomotive E 2/2 Nr. 3 „Zephir“, Därligen	1 x
1723	RhB	07.05.1999 – Landquart : Rangierlok. Gern 2/4 211	6 x
1725	SBB	05.05.1994 – Automotrice électrique Bern 550 000, ligne Genève – La Plaine – Bellegarde	0 x
1726*	SBB	18.07.2000 – Zürich HB : Elektrische Lokomotive Re 6/6 11665 « SBB Cargo »	1 x
1728*	BV	12.07.2001 – Eglisee : Triebwagen Be 6/8 307 ; Basler Verkehrsbetriebe	3 x
1730*	DB	12.05.2001 – Dieselelektrischer Neigezug ICE-TD (VT 605) ; Elgg	2 x
1731*	SBB	28.01.2000 - Bürglen : Intercity-Neigezug (ICN) RABDe 500	2 x
1732*	YStC	30.10.1996 - Locomotive Ge 4/4 no. 21 – Essert	1 x
1733*	RhB	19.03.1999 – St-Moritz : Dampflok. G 3/4 Nr. 1 +Rhätia »	4 x
1734	RM	11.05.2001 – Aarau : Elektrische Lokomotive Re 436 114 « Stahl Gerlafingen »	0 x
1735	SBB	28.06.1996 – Aarau GB – Diesellok. Bm 4/4 18432	9 x
1736	RhB	28.04.1993 – Thusis : Elektrische Lokomotive Ge 6/6 II Nr. 703	0 x
1737*	WSB	15.10.1995 – Elektrischer Triebwagen Be 4/8 ; Zetzwil	1 x
1738*	TPF	06.05.1996 – Vaulruz Nord : Locomotive électrique Ae 417 191	1 x
1740	DB	07.05.2001 – ICE 3 (330 km/h) in Faido	0 x
1741	SBB	04.04.2002 – Bürglen : Gelenktriebwagen RABe 520 000 für die Seetallinie (mit Werbung Kt. Aargau)	0 x
1742*	SBB	- Güterzuglokomotive Re 482 000	2 x
1744	TMR	21.06.1998 – Zahnradtriebwagen/Automotrice à crémaillère BDeh 4/8 à Vallorcine (SNCF/TMR)	0 x
1745	Thurbo	11.06.2003 – Weinfelden : Gelektriebwagen RABe 526 682	0 x
1749	SVB	02.08.2003 – Strassenbahn-Triebwagen Be 4/6 757 „Combino“ – Bernmobil	0 x
1750	SBB	21.06.2003 – Rame rénovée Rae TEE II 1053 de CFF-Historic sur le viaduc de Boudry	0 x
1751*	TRN	03.05.2003 – Automotrice électrique / Niederflur-Nahverkehrszug NINA RABe 537 321 bei Couvet	1 x
1752	BLS	15.04.2003 - Locomotive électrique / Elektrische Lokomotiv Re 465 005 bei Kumm; connecting Europe	0 x
1753	RM	18.07.2003 – Bussnang; Gelenktriebwagen RABe 526 260, rot	0 x
1754	SBB	09.11.2002 – Mietlokomotive ES 64 F4-094 (Re 474) der Siemens; Dispolok GmbH für SBB Cargo	0 x
1755*	SBB	19.03.2003 – Pfäffikon (ZH) : Elektrische Lok. Re 482 009 Holcim	1 x
1756	SBB	24,10.2003 - Kiel : Diesellokomotive Am 843 001 für die Division Infrastructure	0 x
1758*	Travys	17.08.2001 – Gelektriebwagen ABe 2/6 2001	1 x
1759*	SOB	13.07.2003 – Herisau : Elektrische Mietlokomotive Re 456 142 in den neuen SOB-Farben	2 x
1762*	LILO	11.09.2000 – Rakewinkel : Zweistrom-Gelektriebwagen ET 221515 für 15 kV/16,7 Hz und 750 V DC	1 x
1763*	AAR	31.01.2004 - Doppeltriebwagen Be 4/8 in der neuen Farbgebung; Gontenschwil	0 x
1764	Thurbo	28.04.2004 – Gelenktriebwagen RABe 526 710, Jestetten	0 x
1766	SBB	11.07.2003 – Güterzuglok. Re 481 006, ehemals Lokoop Re 486 656 ; Winterthur	0 x
1767	Siemens	12.06.2004 – Pivka : Siemens Dispolok ; SER/RERI/EÖ-Jubiläumslokomotive Es 64 F4-007 /189 907)	0 x
1770	SBB	10.07.2004 - Mehrstromlokomotive Re 474 001 für 15 kV / 16,7 Hz und 3 kV DC. Blau; Siemens	0 x
1768	SBB	04.06.2004 – S-Bahn-Triebzug « Flirt » RABe 523 029 : Bussnang	0 x
1778*	SVB	16.04.2004 – Bern Helvetiaplatz : Combino Be 4/6 757 — Städische Verkehrsbetriebe Bern	2 x
1779	DB	22.09.2003 – Vierstromlokomotive 189 004 Railion ; Düsseldorf-Reisholz	0 x
1780	STA	18.10.2003 – Diesel-Gelenktriebwagen DMI 101 (Stalder) für Winschger Bahn Meran – Mals ; Marling	0 x
13317	FO	23.10.1983 – (ad. 1563) FO/RhB/BVZ : Schnellzug « Glacier Express » mit Lok. HGe 4/4 31	1 x

* Nouveau / Neu

° Liste éditée par Association RVT-Historique – Les Lignières 16 – 2105 Travers (Suisse)
Internet : www.travers-info.ch (rubrique shop) - Email : info@rvt-historique.ch
(stock de cartes postales provenant en partie du Shop de la gare CFF de Travers, fermée en avril 2010)

Abréviations compagnies / Abkürzungen Unternehmungen :

- AAR : Wynental- und Suhrentalbahn (WSB)
- AB : Appenzeller-Bahn (Wasserauen – Appenzell – Herisau – Gossau)
- AL : Aigle – Leysin (actuel TPC = Transports publics du Chablais)
- AOMC : Aigle – Ollon – Monthey – Champéry (actuel TPC = Transports publics du Chablais)
- ASD : Aigle – Sepey – Diablerets (actuel TPC = Transports publics du Chablais)
- ARB : Arth – Rigi-Bahn (Arth-Goldau – Rigi)
- BAM : Bière – Apples – Morges
- BC : Blonay - Chamby
- BLM : Bahn Lauterbrunnen - Mürren
- BLS : Bern – Lötschberg – Simplon (Bern – Belp – Thun – Spiez – Interlaken Ost; Spiez – Kandersteg – Brig)
- BOB : Berner – Oberland-Bahn (Interlaken – Zweilütschinen – Grindelwald / Wengen)
- BT : Bodensee – Toggenburg (Romanshorn – St-Gallen – Wattwil – Rapperswil)
- BVB : Bex – Villars - Bretaye
- BVZ : Brig – Visp – Zermatt-Bahn
- CEV : Chemins de fer électrique Vevey (Vevey – Blonay – Les Pléiades)
- CJ : Chemins de fer du Jura (La Chaux-de-Fonds – Le Noirmont – Tavannes / Saignelégier – Glovelier ; Porrentruy - Bonfol
- CMN : Chemins de fer des Montagnes neuchâteloises (La Chaux-de-Fonds – Les Ponts-de-Martel et Le Locle- Les Brenets)
- DB : Deutsche Bundesbahnen (chemins de fer allemands)
- DFB : Dampfbahn Furka-Bergstrecke (Realp – Gletsch – Oberwald)
- DVZO : Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland (Bauma – Hinwil)
- EBT : Emmental – Burgdorf – Thun (Solothurn – Burgdorf – Hasle-Rüegsau – Konolfingen – Thun; Hasle-R. - Langnau
- FART : Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (Locarno – Camedo = Centovalli Linie ; Camedo – Domodossola = SSIF)
- FB : Forchbahn (Zürich Stadelhofen – Esslingen – Forch)
- FM : Ferrovia Mesolchinese fra Castione/Bellinzona (TI) e Cama (GR)

- FO : Furka – Oberalp (Brig – Andermatt – Disentis / Göschenen)
- FW : Frauenfeld - Wil
- GBS : Gurbental – Bern – Schwarzenburg (Bern – Schwarzenburg ; Bern – Belp – Thun)
- GGB : Gornergrat Bahn (Zermatt – Gornergrat)
- GFM : Gruyères – Fribourg – Morat (Fribourg – Morat – Ins ; Romont – Bulle ; Palézieux – Bulle – Montbonvon)
- GN : Glion – Rochers de Naye
- JB : Jungfraubahn (Kleine Scheidegg – Jungfraujoch)
- LILO : Linzer Lokalbahn
- LSE : Luzern – Stans - Engelberg
- MC : Martigny – Châlelard - Vallorcine (puis Chamonix = SNCF)
- MGI : Montreux – Glion
- MGB : Matterhorn – Gottard – Bahn (Zermatt – Brig – Andermatt – Göschenen / Disenstis)
- MIB : Meiringen – Innertkirchen-Bahn
- MO : Martigny – Sembrancher - Orsières / Le Châble
- MOB : Montreux – Oberland-Bahn (Montreux – Château-d'Oex – Gstaad - Zweisimmen – La Lenk)
- NS : Nederlandse Spoorwegen (chemins de fer hollandais)
- NStCM : Nyon – St-Cergue – La Cure (autrefois jusqu'à Morez en France / Ehemals bis Morez)
- ÖBB : Osterreichische Bundesbahnen (chemins de fer autrichiens)
- OC : Orbe - Chavornay
- Oebb : Oensingen – Bahlstal
- PTT : Schweizerische Post-, Telefon- und Telegrafenbetriebe
- RBS : Regionalverkehr Bern - Solothurn
- RHB : Rorschach – Heiden-Bahn
- RhB : Rhätische Bahn (Disentis – Chur – Landquart - Klosters - Davos – Filisur und – Klosters – Scuol-Tarasp; Chur - Arosa ; Chur – Filisur – Bever – Samedan - St-Moritz (Albula-Bahn) ; St-Moritz – Zernez – Scuol-Tarasp ; St-Moritz – Samedan - Pontresina - Poschiavo – Tirano (Bernina-Bahn)
- RVT : Régional du Val-de-Travers (Travers – Fleurier – Buttes / St-Sulpice)
- SBB : Schweizerische Bundesbahnen / Chemins de Fer Fédéraux (CFF)
- SBB : Brünig (Luzern – Brünig – Meiringen – Interlaken) ; voie étroite / Schmalspur 1000 mm
- SEZ : Spiez – Erlenbach - Zweisimmen
- SGA : St-Gallen – Gais - Appenzell
- SMB : Solothurn – Moutier – Bahn
- SNB : Schweizerische Nordbahn
- SNB : Solothurn – Niederbipp – Langenthal - Melchnau
- SNCF : Société Nationale des Chemins de fer Français
- SOB : Süd-Ost Bahn (Rapperswil – Biberbrugg – Samstagern – Einsideln / Arth-Goldau)
- SPB : Schynige Platte-Bahn (Wilderswil - Schynige Platte)
- SSIF : Società Subalpina di Imprese Ferroviarie (Domodossola – Camedo = Centovalli Lini ; Camedo – Locarno = FART)
- STA : Südtirol Transportstrukturen AG
- SZB : Solothurn – Zollikofen – Bern
- SZU : Sihltal – Zürich – Uetliberg-Bahn (Sihlbrugg – Adliswil – Zürich Selnau – Uetliberg)
- TB : Trogenerbahn (St-Gallen – Speicher – Trogen)
- TMR : Transports de Martigny et Régions
- TPF : Transports Publics Fribourgeois
- TPG : Transports publics de Genève
- Travys : Transports Vallée de Joux – Yverdon-les-Bains_Ste-Croix
- TRN : Transports Régionaux Neuchâtelois
- TSOL : Tramway du Sud-Ouest Lausannois
- VBZ : Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich
- VHB : Vereinigten Huttwil-Bahnen (Langenthal – Huttwil – Wohlusen; Huttwil – Eriswil; Huttwil – Sumiswald-Grünen – Ramsei; Sumiswald-Grünen – Wasen im Emmental
- VMCV : Vevey – Montreux – Chillon - Villeneuve
- VRB : Vitznau – Rigi – Bahn
- WAB - Wengernalpbahn (Wengen – Kleine Scheidegg – Grindelwald)
- WB : Waldenburgbahn (Liestal – Waldenburg)
- WSB : Wynental- und Suhrentalbahn (Aarau – Suhr – Menziken ; Aarau – Schöftland)
- YStC : Yverdon – Ste-Croix (actuel TRAVYS)